



Domácí značka RB si i nadále zakládá na ruční výrobě hliníkových rámu na našem území, navíc umí zákazníka oslovit i tím, že prodává napřímo a tedy za zajímavé ceny. Model IQ 575 vzešel z verze IQ 6, ale dostal navíc prostor pro kola o průměru 27,5", kónický krk, pevnou zadní osu a hlavně pozměněný systém odpružení – identifikujete jej podle zadního čepu, který se ze sedlových vzpěr přesunul na řetězové. Zdvih zůstal stejný, tedy 150mm nad oběma koly. U testovaného kousku pruží vzduchem tlumič RockShox Monarch RT3 i vidlice téže značky, Revelation RL s pevnou osou a kónickým krkem. Osazení čistou sadou Shimano XT (brzdy, řazení i kliky se dvěma převodníky) je předzvěstí spokojenosti.

RB si s geometrií dlouhodobě ví rady, nastavená je střední délka posedu odpovídající záměru a použití. Výška hlavové trubky také odpovídá, přesto jsme pro maximální využití většinu podložek přesunuli nad představec. Šíře řídítek 720 milimetrů někomu stačí, ale zopakujeme slova použitá u CTM – vzhledem ke schopnostem kola bychom klidně užili i širší, IQ na to má. Ovládání kola je intuitivní, univerzálně laděná geometrie jezdce nezklame ve vý-

jezdu na kopec, kam navíc jede velmi zlehka, ani cestou z něj. Zatačení je snadné, stačí namířit řídítka a dobře vybrat stopu.

Velmi silnou stránkou tohoto biku je akcelerace a odpružení. Zapomeňte na to, kolika milimetry disponuje zdvih, protože při šlapání pocitově sedláte XC bike a ve sjezdu enduro! Lehká kola podpořená lehkými pláště upalují vpřed na první šlápnutí do pedálů. Takto živou odezvu na záběr lze ocenit i v terénu, kdy spousta nástrah překonáte pouhou mrštností kola. Pokud si někdo chce více užívat zdvih, může vzít pláště o desetinu palce širší pro jistější kontakt.

Tolik k rozjezdu, co odpružení? Nebudeme vám tu psát, jak kolo funguje, když se zamkne, protože důležité je, jak funguje, když se plně otevře tlumič. RB navíc funguje tak, že tlumič není třeba zavírat. Na úvod přichází fakt, že v Pedal modu tlumiče se systém pohupuje tak v rozsahu pěti procent, tedy mezi jednou a druhou linkou na tlumiči. V plně otevřeném módu to bylo zhruba dvojnásobné, ale pořád to je sotva postřehnutelné.

Naopak si jistě všimnete citlivosti na drobné podněty a přitom hospodárného využívání zdvihů. I přes velkou vzduchovou ko-

ROZŠÍŘUJEME VÝBĚR V DANÉ KATEGORII



27,5" Haibike Q FS RC 27,5

Sedmadvacítká Haibike Q FS RC 27,5 uhaní na zapletených kolech DT Swiss M1700 obutých pláště Schwalbe Hans Dampf. Čtyřčepová zadní stavba hliníkového rámu dává až 150 milimetrů zdvihů, stejně tak vidlice RockShox Revelation RL s pevnou osou a kónickým krkem, jak je dobrým zvykem, současně je však obohacena o možnost snížit zdvih do kopce na 120 milimetrů. Tlumič RockShox Monarch RT3 má tři polohy ovládací páčky. Na řídítkách XLC Evo najdete nejen stejnojmenné gripy, ale na jediné objímce i páky brzd Shimano Deore a řadící páčky XT (ze stejné řady pochází i přehazovačka). Nechybí dálkové ovládání teleskopické sedlovky Kind Shock eTen.

Cena: 69 990 Kč
www.haibikecz.cz



Pevná osa a Post Mount úchyt zadní brzdy jsou zde vyvedené s elegancí

Velký průměr ložisek a frézované díly, to je u RB klasika



Vrstevnice na gripech připomínají domovinu firmy RaceFace, od které jsou i řídítka s představcem

hmotnost 12,88kg (vel. L bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z) 1940/2500 g (včetně duší, pláště, kazety, kotoučů a upínáků)
pláště a duše 560/220 g
zdvihy (P/Z) 150/150 mm
cena 60 490 Kč

Geometrie

horní rámová trubka (horizontálně) 600 mm
sedlová trubka 490 mm
rozvor kol 1155 mm
zadní stavba 434 mm
úhel sedlové trubky 74°
úhel hlavové trubky 67°

plus nízká hmotnost, výkon odpružení, dobrá geometrie

minus pro tvrdší využití úzká řídítka

moru se nám nepodařilo přiblížit se konci pístnice tlumiče, IQ 575 se tedy nebojí skoků. Enduro ambice tohoto modelu nelze zapřít.

Vidlice Revelation se dá snadno nastavit, pokud chcete, aby se snažila držet krok s odpružením rámu, nebo ji zamknout při silové jízdě ze sedla. Citlivost je dobrá, nikoliv výborná, lineární krok jí sedí.

Rozjetý kolos cyklisty v sedle velmi snadno zastaví brzdy Shimano XT, které jsou na stejné objímce s řazením, rychlým a přesným. Hmotnost kola je senzační, dokud na sobě nemá teleskopickou sedlovku, ta ji jistě o pár stovek gramů pokazí, ale přinese o to větší propustnost a plynulost jízdy.



Stylové identifikační náramky, které předají informace za Vás a pomáhají v nouzové situaci. Náramky můžete vybírat ze dvou variant - textilní Speed-ID a silikonové Chrono-ID.

SOUČÁSTI NÁRAMKU: nerezový štítek, laserově gravírovaná identifikační data, jednoduché zapínání. Textilní náramky jsou protkány reflexní nití.

VLOŽTE SVÁ DATA: jméno, telefon na kontaktní osoby, údaje o zdravotním stavu (alergie, léky, cukrovka, arytmie), rodné číslo nebo číslo pojišťovny, Váš slogan nebo cíl na novou sezonu, apod.

