

## teleskopická sedlovka CRANKBROTHERS Joplin 4

Možnost snadno a rychle snížit polohu sedla a pak jej stejně tak pohodově vrátit do výchozí pozice uvítají především jezdci vydávající se do náročnějšího terénu, ale nejen ti. Mezi nejznámější produkty, jež to umožňují, patří teleskopické sedlovky Crankbrothers Joplin. Nejmladší provedení se jmenuje Joplin 4 a je nástupcem původní varianty bez číselného označení v názvu. Číslovka udává rozsah možného výškového nastavení (4", tedy 100 mm, původně to bylo „jen“ 75 mm). Shodná pro obě generace je nabídka dvou verzí, a sice s ovládací páčkou přímo na těle sedlovky nebo s dálkovým řízením z řídítek. Změněn ale nebyl jen zdvih, upraveny pro vyšší spolehlivost byly též vnitřní kapalinové systémy. To se evidentně povedlo, protože po celý dlouhodobý test jsme jen dvakrát zaznamenali – po delší době nepoužívání – potíže s udržením požadované (stlačené) polohy. Stačilo ale několikrát sedlo zasunout a znovu vytáhnout (zapumpovat) a vše zase bylo v pořádku. Nebyla nutná žádná demontáž jako u první generace. Co se s novou verzí nezměnilo, je drobná provozní vůle, na kterou je třeba si zvyknout. Také zřejmě díky ní nedochází k přidrhlávání systému, chod sedlovky byl i po delších jízdách v blátě stejně hladký a plynulý jako na začátku. Velkou předností tohoto systému je možnost udělit sedlu jakoukoliv pozici mezi dvěma krajními body, které jsou navíc od sebe značně vzdálené. Spokojenost testerů panovala i s ovládním páčkou pod sedlem, která je dobře přístupná. Specifikem tohoto systému je po zasunutí možnost volného pohybu sedla směrem vzhůru – nedrží pevně v dané poloze. Napoprvé tento efekt překvapí, například když chcete kolo uchopením za sedlo zvednout, jde ale jen o otázku zvyku. Cena této sedlovky u základní verze činí 5490 Kč, provedení s dálkovým ovládním (Joplin 4 r) pořídíte za 5990 Kč. Hmotnost testované verze průměru 30,9 mm při plné délce 398 mm je 515 g, dále se nabízí ještě varianta v průměru 31,6 mm, jiné rozměry je třeba řešit pomocí redukce.



hladký chod i za blátivých vyjížděk, velký rozsah nastavení výšky, snadné ovládní, možnost nastavit jakoukoliv výšku

vyšší hmotnost, vysoká cena, provozní vůle

## silniční kola AMERICAN CLASSIC SPRINT 350

Výplety Sprint 350 značky American Classic jsou velmi ambiciózním modelem. Vděčí za to nejen povedené bílé verzi Alphatype, ale hlavně velice zajímavé hmotnosti 1455 g/pár. Při ceně 11 950 Kč působí tato hodnota překvapivě. Kola tedy slibují opravdu hodně muziky. Základem jsou maximálně odlehčené, dle katalogu 350 gramů vážící hliníkové ráfky vysoké 24 mm. Přední kolo otáčející se na náboji s nízkou přírubou je zapleteno radiálně 28 kulatými zeslabovanými ocelovými paprsky, zadní využívá vysokou přírubu a 32 třikrát křížených drátů. Při montáži nepříjemně překvapí užší brzdové plochy ráfků, které vyžadují více pečlivosti při nastavování brzd. Širší typy špalků je lépe trochu seříznout. Jízdní projev kol skýtá řadu předností. Nízká hmotnost stojí za vynikající akcelerací, snadnou ovladatelností, kola se výborně cítí také v kopcích. Nadprůměrnou známku hodnotíme rovněž komfort. Tyhle „americké klasiky“ mají celkově blíže ke špičkovým standardně zapleteným kolům s nízkým ráfkem než k supertvrdým setům většiny konkurence. Pocitově nepatří k nejtěžším, ale průměrnost v tomto ohledu je bohatě vykompenzována právě nízkou hmotností. „Třístapadesátkám“ jsme o prázdninách pořádně naložili a vysloveně slabé místo podle nás nemají. Hledáte-li lehká kola do kopců nebo jen příjemné univerzály a karbon je mimo vaši finanční realitu, jste na správné adrese. Pozor pouze na váhový limit jezdce 100 kg a omezení tlaku v pláštích na 120 psi.

nízká hmotnost, vysoký komfort jízdy, luxusní vzhled

průměrná tuhost, úzké brzdové plochy

